

PENDAMPINGAN PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI JUAL BELI MAKELAR MOTOR DI KABUPATEN PEKALONGAN BERBASIS WEB

M. Al' Amin¹, Fajar Mahardika^{2*}

^{1,2}Prodi Teknologi Komputer, Institut Teknologi dan Sains Nahdlatul Ulama Pekalongan

Alamat Korespondensi: Jl. Karangdowo No.9, Kemoren, Karangdowo, Kec. Kedungwuni, Kabupaten Pekalongan, Jawa Tengah

E-mail: ¹⁾ almohsinau@gmail.com, ²⁾ fajarmahardika@itsnupekalongan.ac.id

Abstrak

Pengabdian masyarakat adalah suatu kegiatan yang bertujuan membantu masyarakat tertentu dalam beberapa aktivitas. Kegiatan ini merupakan salah satu bagian dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, suatu kegiatan pendidikan pada masyarakat berbentuk pengenalan teknologi penjualan motor berbasis website. Teknologi ini dikenalkan dalam rangka untuk meningkatkan penjualan sepeda motor khususnya makelar motor roda 2. Mitra program adalah Komunitas makelar sepeda motor roda dua kecamatan kedungwuni kabupaten Pekalongan. Dengan permasalahan yang banyak terjadi salah satunya kurangnya penjualan dan kurangnya pengetahuan pembeli serta adanya kejahatan pada saat pembelian kendaraan. Pada pengabdian ini, kami mengembangkan aplikasi penjualan motor yang memanfaatkan kemajuan teknologi informasi untuk mengatasi kendala-kendala tersebut. Aplikasi ini dirancang dengan antarmuka yang user-friendly, sehingga dapat digunakan dengan mudah oleh Komunitas makelar. Dalam rangka pengabdian ini, kami juga melakukan sosialisasi dan pelatihan kepada Komunitas makelar mengenai penggunaan aplikasi ini. Tujuannya adalah agar Komunitas makelar dapat mengoptimalkan potensi penjualan motor mereka melalui aplikasi ini, serta mendapatkan manfaat lainnya, seperti akses lebih luas ke pasar dan efisiensi waktu dan tenaga. Melalui pengabdian ini, diharapkan dapat meningkatkan efisiensi dan efektivitas dalam proses penjualan motor, serta memberikan manfaat kepada Komunitas makelar dalam meningkatkan akses ke pasar. Hasil pelaksanaan program menunjukkan bahwa komunitas makelar cukup menerima dengan baik pelatihan dengan skor 66.5%.

Kata Kunci: *Broker, Sepeda Motor Bekas, Sistem Informasi*

Abstract

Community service is an activity that aims to help a particular community in several activities. This activity is one part of the Tri Dharma of Higher Education, an educational activity in the community in the form of introducing website-based motorbike sales technology. This technology was introduced in order to increase sales of motorbikes, especially to 2-wheeled motorbike brokers. The program partner is the two-wheeled motorbike broker community in Kedungwuni sub-district, Pekalongan district. With many problems occurring, one of which is lack of sales and lack of knowledge of buyers as well as crime when purchasing vehicles. In this service, we developed a motorbike sales application that utilizes advances in information technology to overcome these obstacles. This application is designed with a user-friendly interface, so it can be used easily by the realtor community. In the framework of this service, we also carry out outreach and training to the broker community regarding the use of this application. The aim is for the realtor community to optimize their motorbike sales potential through this application, as well as obtain other benefits, such as wider access to the market and efficiency of time and energy. Through this service, it is hoped that it can increase efficiency and effectiveness in the motorbike sales process, as well as provide benefits

to the broker community in increasing access to the market. The results of program implementation show that the broker community received the training quite well with a score of 66.5%.

Keywords: Brokers, Used Motorcycles, Information Systems.

1. PENDAHULUAN

Era digital menuntut kemampuan adaptasi terhadap teknologi agar dapat tetap kompetitif ditengah persaingan yang semakin ketat. Hal ini terjadi diberbagai jenis pekerjaan/profesi, termasuk diantaranya adalah makelar. Ditinjau dari hukum dagang, makelar diatur dalam pasal 61 sampai 73 KUHD. KUHD menjelaskan bahwa makelar ialah seorang perantara antara si pembeli dan si penjual barang. Pekerjaan makelar ialah mengadakan perjanjian-perjanjian atas nama, atas perintah, dan biaya orang lain [1]. Pekerjaan ini bertugas untuk mengadakan perjanjian-perjanjian atas nama pemberi kuasa dalam penjualan atau pembelian suatu barang tertentu. Tugasnya hanya mempertemukan penjual dan pembeli mengadakan perjanjian jual beli masing-masing antara penjual dan pembeli atau sebaliknya. Makelar motor bekas, banyak dijumpai di sekitar kita, yang menawarkan dengan harga mulai dari yang rendah hingga yang tinggi sesuai dengan fisik motor yang sedang ditawarkan tentunya. Transaksi jual beli bukan merupakan aktivitas ekonomi untuk mencari laba semata, kita harus memperhatikan nilai-nilai atau etika dalam setiap hal yang kita lakukan termasuk bertransaksi jual beli. Jual beli dalam prakteknya harus dikerjakan secara jujur agar tidak terjadi saling merugikan, menghindari kemudaratn dan tipu daya [2].

Komunitas Makelar Motor Bekas yang berlokasi di Jl. Karangdawa Desa Karangdawa Kecamatan Kedungwuni merupakan salah satu perkumpulan makelar di Pekalongan. Komunitas ini menghadapi permasalahan yaitu calon penjual dan pembeli tidak mendapatkan informasi detail mengenai harga dan kondisi barangnya. Selain itu, penjual dan pembeli sering terkendala untuk bertemu secara langsung, misalnya pada masa musim hujan karena tempatnya terbuka [2].

Berdasarkan kondisi tersebut tim pengabdian tertarik untuk memberikan solusi berupa pembuatan aplikasi berbasis web dengan menggunakan PHP (Hypertext Preprocessor) dan MySQL. Keberadaan web ini diharapkan dapat memberi edukasi bagi masyarakat yang akan melakukan jual beli motor bekas lewat makelar, agar bisa cek harga, kondisi motor, kelengkapan surat, riwayat pemakaian. Sehingga baik penjual atau pembeli bisa mendapat dan membandingkan harga sebelum melakukan transaksi yang diinginkanya.

Kegiatan pengabdian ini terinspirasi dari beberapa laporan pelaksanaan program sejenis, misalnya tentang upaya peningkatan penjualan motor bekas di wilayah Kebonsari Madiun [3], penyelesaian klaim kerugaian pasca akad jual beli motor bekas dengan sistem cash on delivery di Palangka Raya [4], dan Persatuan Dagang Sepeda Motor (PDSM) Genteng, tempat para pedagang atau makelar sepeda motor melakukan aktivitas jual beli sepeda motor bekas [5].

2. METODE

Pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat dilakukan secara offline di Lab 2 Gedung A ITSNU Pekalongan. Peserta dari komunitas makelar Desa Karangdowo Kecamatan Kedungwuni Kabupaten Pekalongan. Dalam kegiatan ini dilakukan dengan metode ceramah, praktik dan ujicoba system makelar. Selain itu, tim pelaksana pengabdian kepada masyarakat juga memanfaatkan media sosial berupa *Whatsapp* dalam kegiatan diskusi dan konsulting terkait dengan materi yang diberikan [6].



Gambar 1. Metode pengabdian

Berdasarkan Gambar 1 metode dilakukan dengan beberapa tahapan dimana tahapan pertama di lakukan ceramah atau penjelasan mengenai sistem yang dikembangkan. Tahap kedua dilakukan

praktek untuk mengoperasikan sistem makmokas. Tahap ketiga dilakukan ujicoba beberapa waktu untuk dilakukan pengambilan data dan upload data [7].

Pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat dilaksanakan pada tanggal 4 November 2022, dengan total jam pelaksanaan sebanyak 3 jam. Untuk menentukan peserta dalam kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini, maka tim abdimas mempertimbangkan kepada beberapa hal, diantaranya: 1. Peserta pelatihan memiliki kemampuan dalam mengoperasikan laptop; 2. Peserta pelatihan telah memiliki usaha atau profesi makelar sepeda motor.

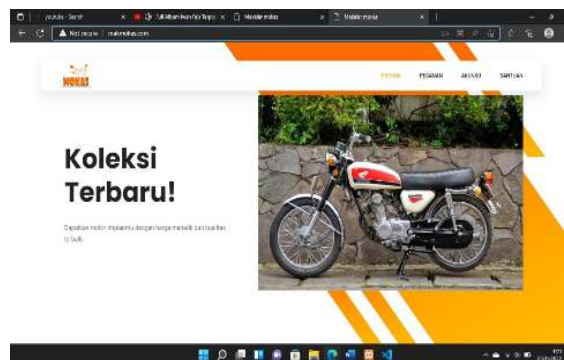
3. HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1 Pembuatan panduan sistem

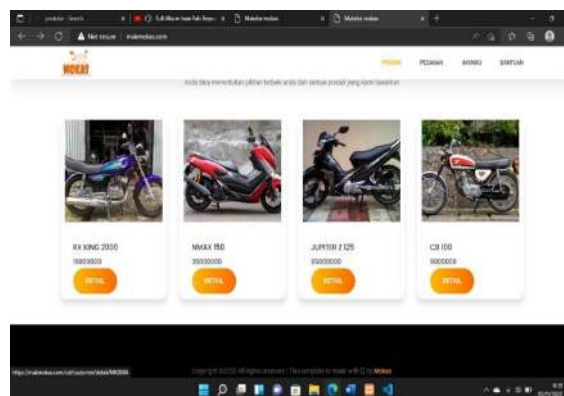
Berdasar masalah yang ada dilapangan maka kami menawarkan solusi dengan aplikasi pengembangan jual beli motor bekas berbasis web, dengan harapan ada pemecahan masalah yang lebih efektif dan efisien dalam melakukan jasa jual beli motor bekas secara online, baik dari sisi penjual ataupun pembeli yang ingin menjual dan mencari motor sekaligus melakukan transaksi di wilayah Pekalongan.

Sistem Jual Beli Motor Bekas ini adalah sistem penjualan online berbasis WEB yang berfungsi sebagai platform untuk melakukan jual beli motor bekas lewat Makelar, agar bisa cek harga, kondisi motor, kelengkapan surat. Sehingga baik penjual atau pembeli bisa mendapat dan membandingkan harga sebelum melakukan transaksi yang diinginkannya. Berikut penjelasan tentang penggunaan WEB Jual Beli Motor Bekas :

- a) Untuk membuka website jual beli motor bekas (MOKAS) maka ketikkan *makmokas.com* pada browser, sebagaimana pada Gambar 2. Produk motor bekas dapat dilihat dengan cara men *Scroll* layer.

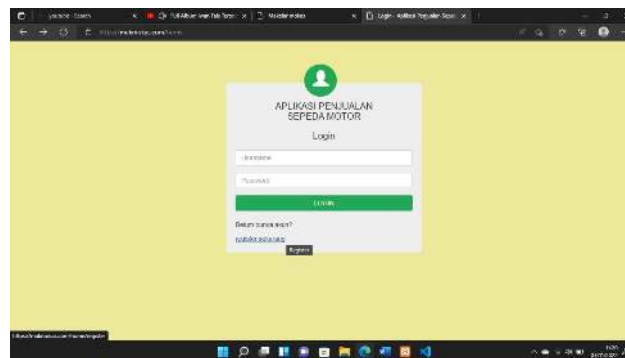


Gambar 2. Halaman beranda



Gambar 3. Halaman produk

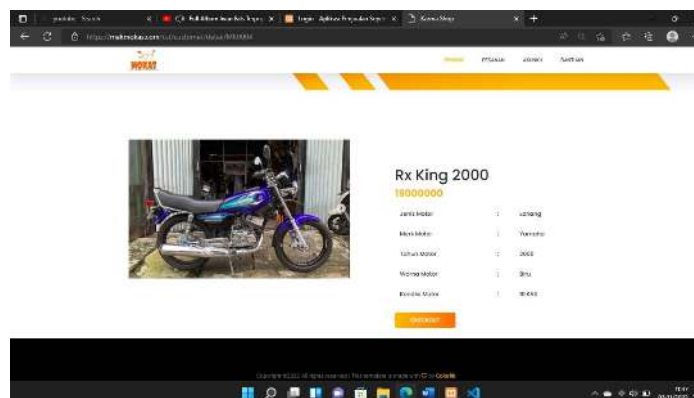
- b) Untuk melihat detail motor maka klik tombol detail yang berada dibawah gambar motor. Lihat Gambar 3. Setelah memilih tombol detail maka customer akan diarahkan untuk login atau register bagi yang belum memiliki akun.
- c) Jika belum memiliki akun maka customer memilih *Register Sekarang* pada halaman login. Lihat Gambar 4.
- d) Lengkapi identitas sesuai dengan form yang disediakan kemudian klik *Register*. Lihat Gambar 5. Setelah customer melakukan registrasi dan login akun, maka customer sudah dapat melakukan pembelian produk.
- e) Setelah customer meng-klik tombol Detail, maka akan ditampilkan halaman detail produk dan dapat melakukan checkout. Lihat gambar 6. Produk yang sudah di checkout kemudian akan ditampilkan halaman checkout. Customer diminta untuk menyertakan alamat lengkap dan no rekening untuk membayar.



Gambar 4. Halaman login



Gambar 5. Halaman register



Gambar 6. Halaman Detail

3.2 Pelatihan penggunaan sistem

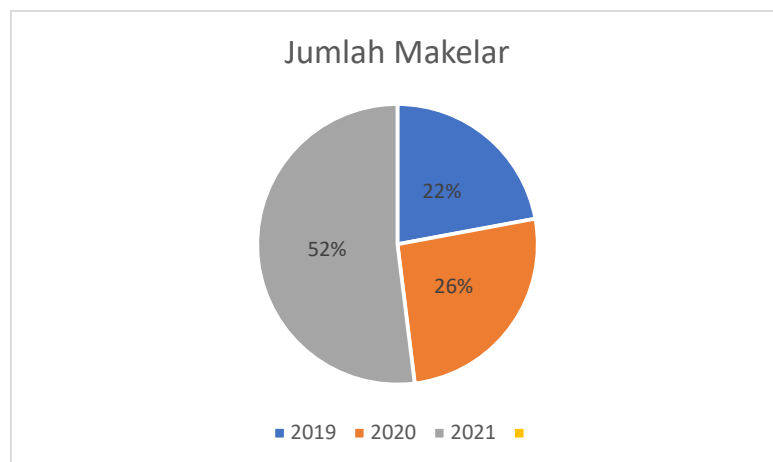
Pada saat pelaksanaan pelatihan dilakukan dengan praktik langsung ditempat yang diajarkan oleh pemateri dan mahasiswa. Praktik ini didokumentasikan pada Gambar 7.



Gambar 7. Dokumentasi pelatihan penggunaan web

3.3 Dampak implementasi program dan pengujian sistem

Kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini telah memberikan dampak pada perubahan perilaku pada mitra sasaran. Perubahan perilaku ini terlihat dari aktivitas peserta pelatihan yang awalnya belum melakukan penjualan secara online, maka setelah mengikuti pelatihan menjadi memiliki penjualan online. Peningkatan jumlah makelar ditunjukkan pada Gambar 8.



Gambar 8. Data perkembangan makelar motor di Kecamatan Kedungwuni.

Langkah pengujian ini dicoba buat membenarkan fitur lunak yang sudah terbuat cocok dengan detail keinginan yang diharapkan. Perihal ini pula mencoba anggapan dalam riset ini. Tata cara yang dipakai merupakan *User Acceptancer Test* (UAT). Pengarang menganjurkan supaya pengujian ini dilakukan dalam durasi yang serupa buat memandang keahlian aplikasi yang dibentuk. Ada pula hasil kalkulasi UAT bisa diamati pada Tabel 1.

Tabel 1. Hasil UAT

Pertanyaan	Nilai					Jumlah	Analisis (Jumlah/ 15)	Persentase (Analisis/5* 100)
	5	4	3	2	1			
Apakah tampilan sistem Makmoka ini menarik?						58	3,8	77%
Apakah penyajian informasi pada sistem Makmoka mudah dipahami?						46	3,0	61%
Apakah sistem Makmoka dapat diakses dimanapun?						73	4,8	97%
Apakah sistem Makmoka dapat diakses dengan mudah?						54	3,6	72%
Apakah kemutakhiran data sistem Makmoka update?						53	3,5	70%
Apakah sistem Makmoka dapat memonitoring tindak kejahatan?						44	2,9	58%
Apakah pencarian dan filter data pada sistem Makmoka cukup baik?						21	1,4	28%
Apakah sistem Makmoka berjalan dengan baik ?						54	3,6	72%

Dari perhitungan pada tabel 7 dengan nilai rata-rata adalah $34.2 / 8 = 3,32$ sehingga prosentase nilainya adalah $3,32 / 5 \times 100 = 66.5\%$. Hal ini menguji hipotesis diterima dari aplikasi dengan tes penerimaan pengguna adalah Cukup diterima.

4. KESIMPULAN

Beberapa hal yang dapat disimpulkan dari hasil kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat sebagai berikut:

- Kegiatan pengabdian kepada masyarakat mengenai Sosialisasi Sistem Informasi Jual Beli Makelar Motor di Kabupaten Pekalongan Berbasis Web. Kabupaten Pekalongan telah terlaksana dengan baik.
- Kegiatan pengabdian kepada masyarakat mengenai Sosialisasi Sistem Informasi Jual Beli Makelar Motor di Kabupaten Pekalongan Berbasis Web. Mendapatkan respon yang antusias dari para makelar motor Desa Karangdowo Kecamatan Kedungwuni Kab. Pekalongan.
- Pemahaman masyarakat khususnya para makelar motor Desa Karangdowo Kecamatan Kedungwuni tentang aplikasi Sistem Informasi Jual Beli Makelar Motor di Kabupaten Pekalongan Berbasis Web. Cukup baik.
- Didapatkan beberapa saran dari peserta pelatihan dari para makelar terkait materi pelatihan dan mengharapkan ada kegiatan pelatihan kembali guna meningkatkan kelancaran dalam pengoperasian aplikasi *Makmoka*.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] U.-U. nomor 20 T. 2008, "Undang-Undang nomor 20 Tahun 2008 usaha mikro - Google Scholar." Accessed: Feb. 27, 2023. [Online]. Available: https://scholar.google.com/scholar?hl=id&as_sdt=0%2C5&q=Undang-Undang+nomor+20+Tahun+2008+usaha+mikro&btnG=

-
- [2] F. Mahardika, K. Mustofa, and A. T. Suseno, "Implementasi Metode Waterfall pada Sistem Informasi Penjualan Unit Motor Berbasis Web," *Hello World J. Ilmu Komput.*, vol. 2, no. 3, pp. 137–145, Aug. 2023, doi: 10.56211/HELLOWORLD.V2I3.277.
- [3] I. Lestari, "Strategi Pemasaran Dalam Meningkatkan Penjualan Motor Bekas Di Doyok Motor Kecamatan Kebonsari Kabupaten Madiun," 2021, Accessed: Feb. 21, 2023. [Online]. Available: <http://etheses.iainponorogo.ac.id/16144/>
- [4] A. ALFIANOOR, "Penyelesaian klaim kerugaian pasca akad jual beli motor bekas dengan sistem cash on delivery di Palangka Raya," 2020, Accessed: Feb. 21, 2023. [Online]. Available: <http://digilib.iain-palangkaraya.ac.id/2870/>
- [5] A. Ahmad and A. Gunawan, "PERANCANGAN SISTEM INFORMASI SERVICE KENDARAAN BERMOTOR (RODA DUA) PADA BENGKEL XYZ KOTA BANDA ACEH," *J. Informatic, Educ. Manag.*, vol. 3, no. 1, pp. 30–39, Feb. 2021, doi: 10.5281/10.5281/ZENODO.5727619.
- [6] F. Mahardika, A. Fitriani, and M. Al Amin, "Testing Sistem pada Dealer Management System Service Menggunakan Metode Black Box Testing," 2023.
- [7] F. Mahardika *et al.*, "Penerapan Metode Waterfall pada Skema Sistem Pengaman Sepeda Motor dengan Arduino Nano," *Respati*, vol. 16, no. 2, pp. 63–70, Jul. 2021, doi: 10.35842/jtir.v16i2.402.

Halaman ini sengaja dikosongkan